

Изобретение относится к машиностроению, в частности к тормозной системе колесных транспортных средств, а именно к скоростным автомобилям.

Тормозная система автомобиля содержит главный тормозной цилиндр, усилитель тормоза, тормозные механизмы колес автомобиля, систему трубопроводов, датчик спидометра (9) и контроллер (1). К контроллеру (1) подсоединены радар (2) для измерения расстояния до объекта, два датчика скольжения (3) для непрерывного тестирования сцепления колес автомобиля с дорожным покрытием, выдвижной тормоз (4) с тормозными суппортами, механизм (5) регистрации отрыва колес автомобиля от дорожного покрытия, система гидропривода тормоза (6), узлы и детали привода (7), блок (8) визуальной и звуковой сигнализации и датчик спидометра (9). Механизм (5) регистрации отрыва колес автомобиля от дорожного покрытия взаимосвязан с выдвижным тормозом (4) и системой гидропривода тормоза (6).

П. формулы: 1

Фиг.: 6

